

# **FOUILLE, ETUDE ET RENFLOUEMENT**

**de l' épave médiévale d' EPERVANS (71)**

**dans la SAONE**

**en**

**juillet - août 1991**

**description de l' opération en 13 planches**

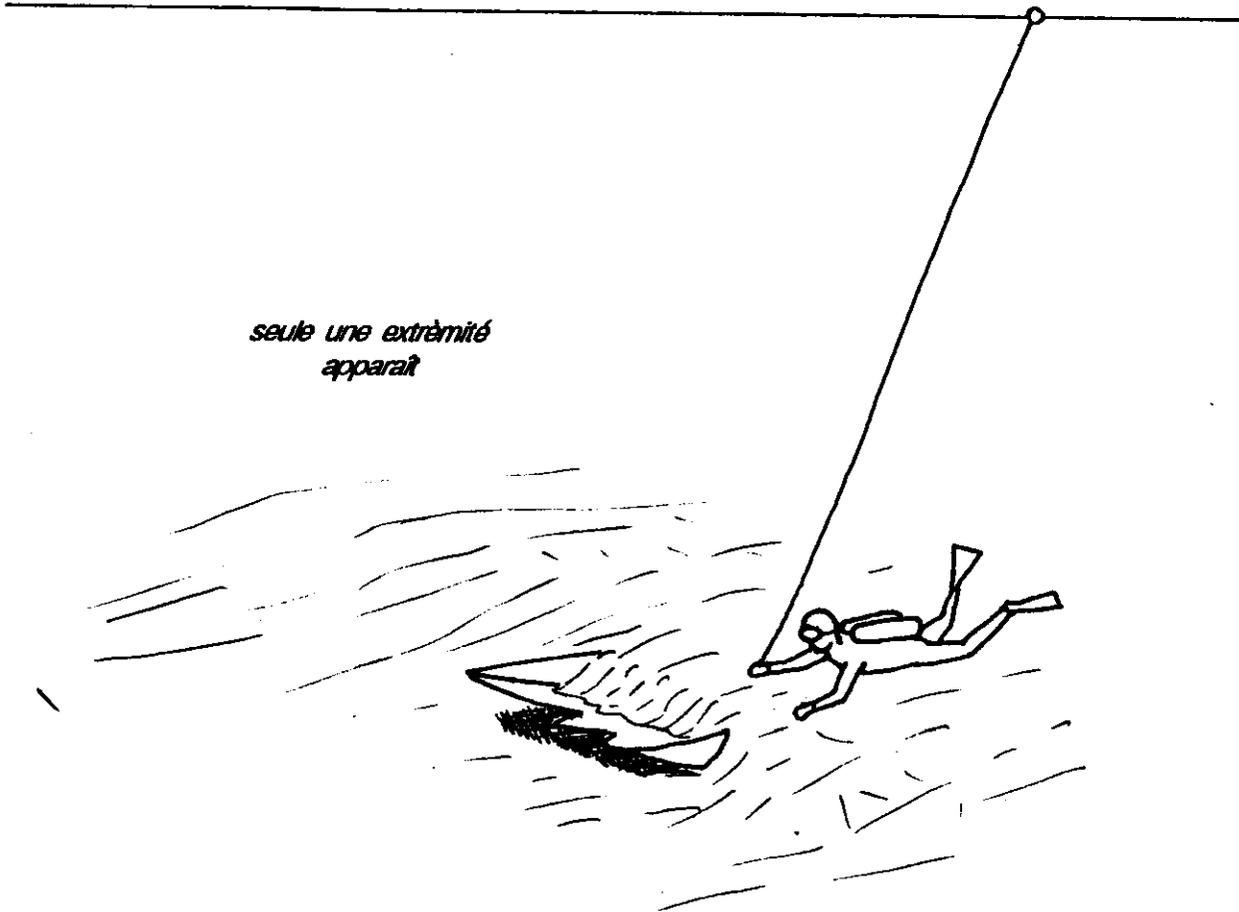
**par**

**Philippe Bonnin**

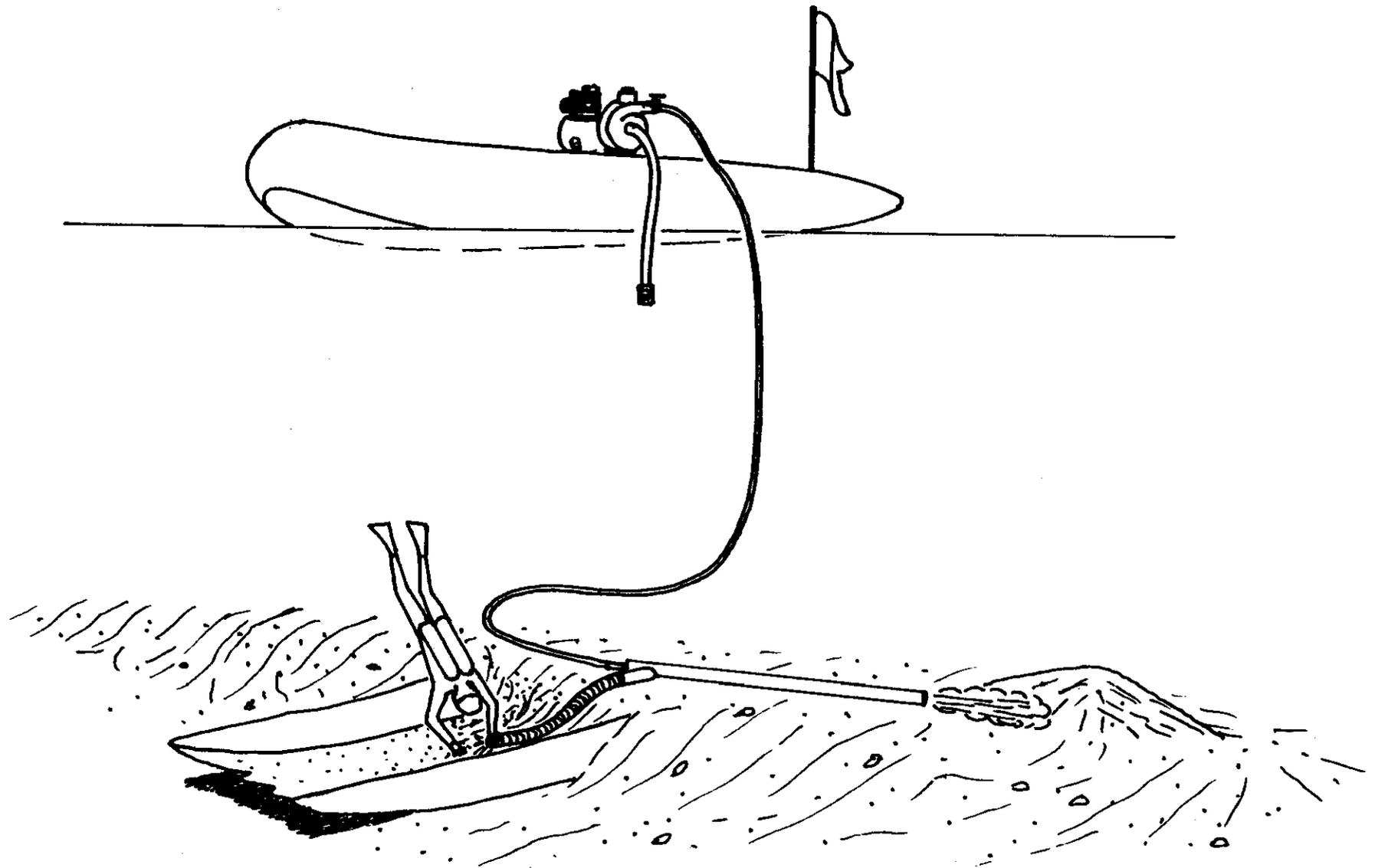
**OCTOBRE 1991**

DECOUVERTE ET BALISAGE

*seule une extrémité  
apparaît*



DECAPAGE A LA SUCEUSE

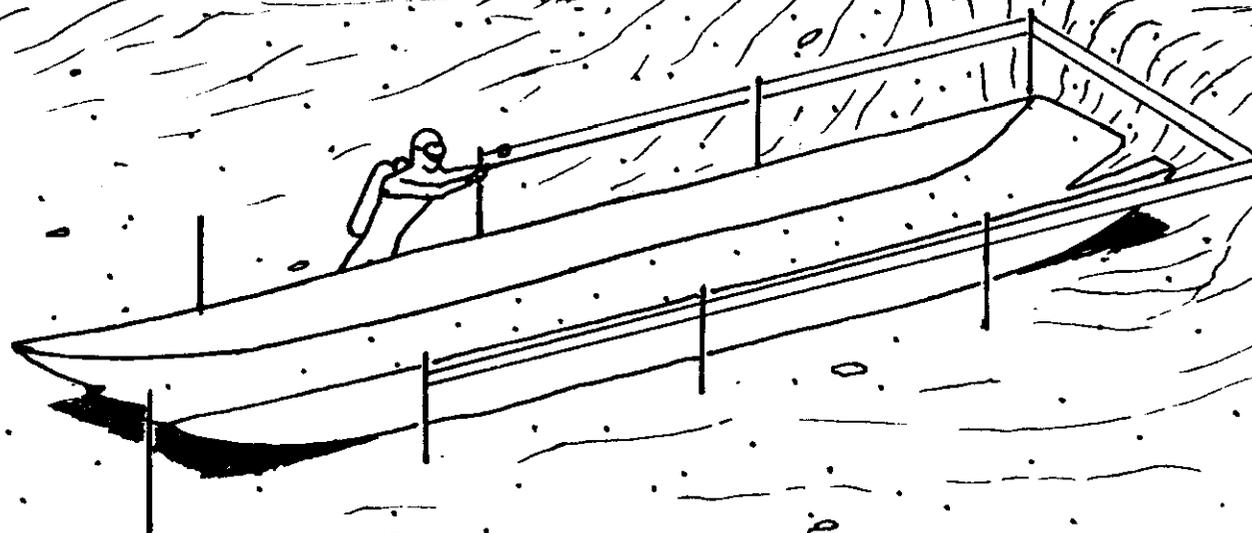


MISE EN PLACE D'UN CARROYAGE RIGIDE

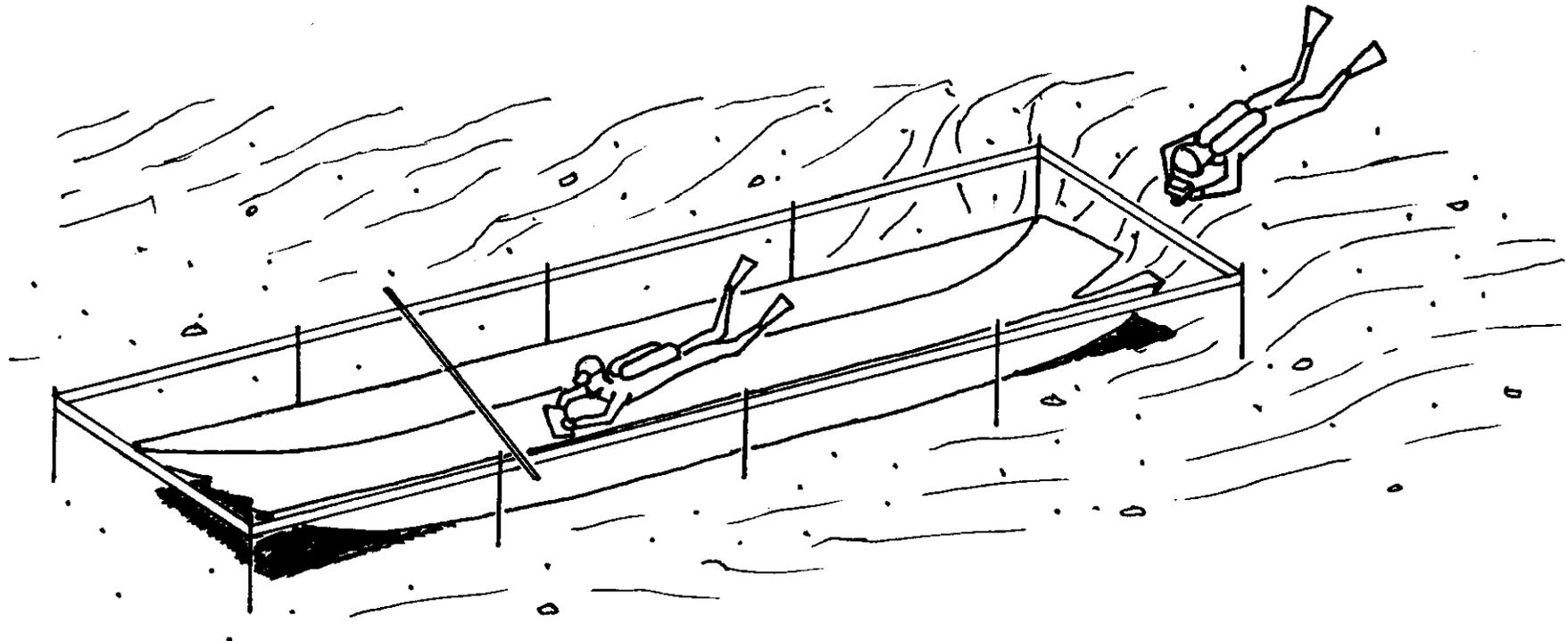
*montage de gabarits  
métalliques*



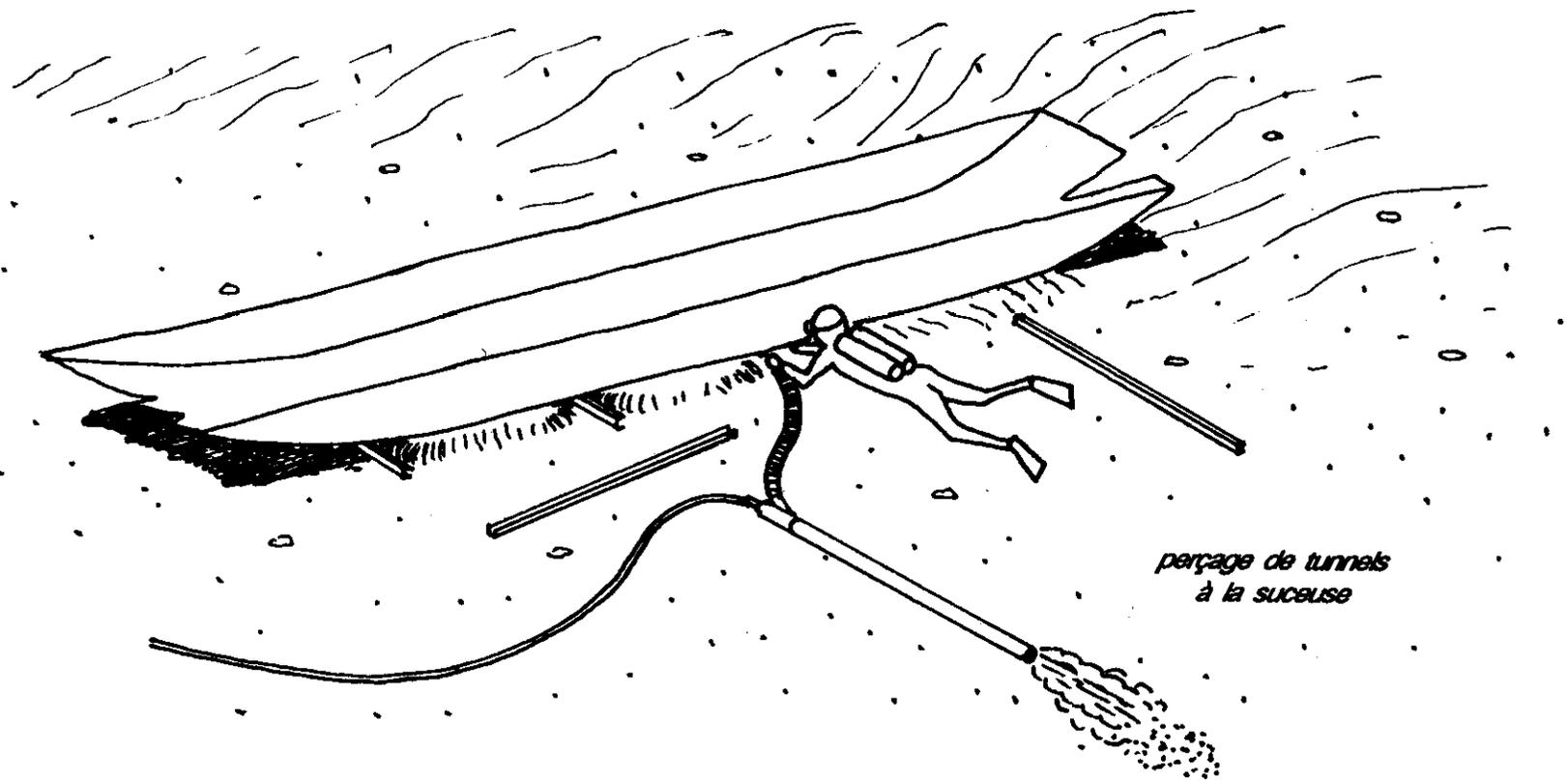
*implantation de piquets  
métalliques (pas: 2 m)*



RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE ET PHOTOGRAPHIE

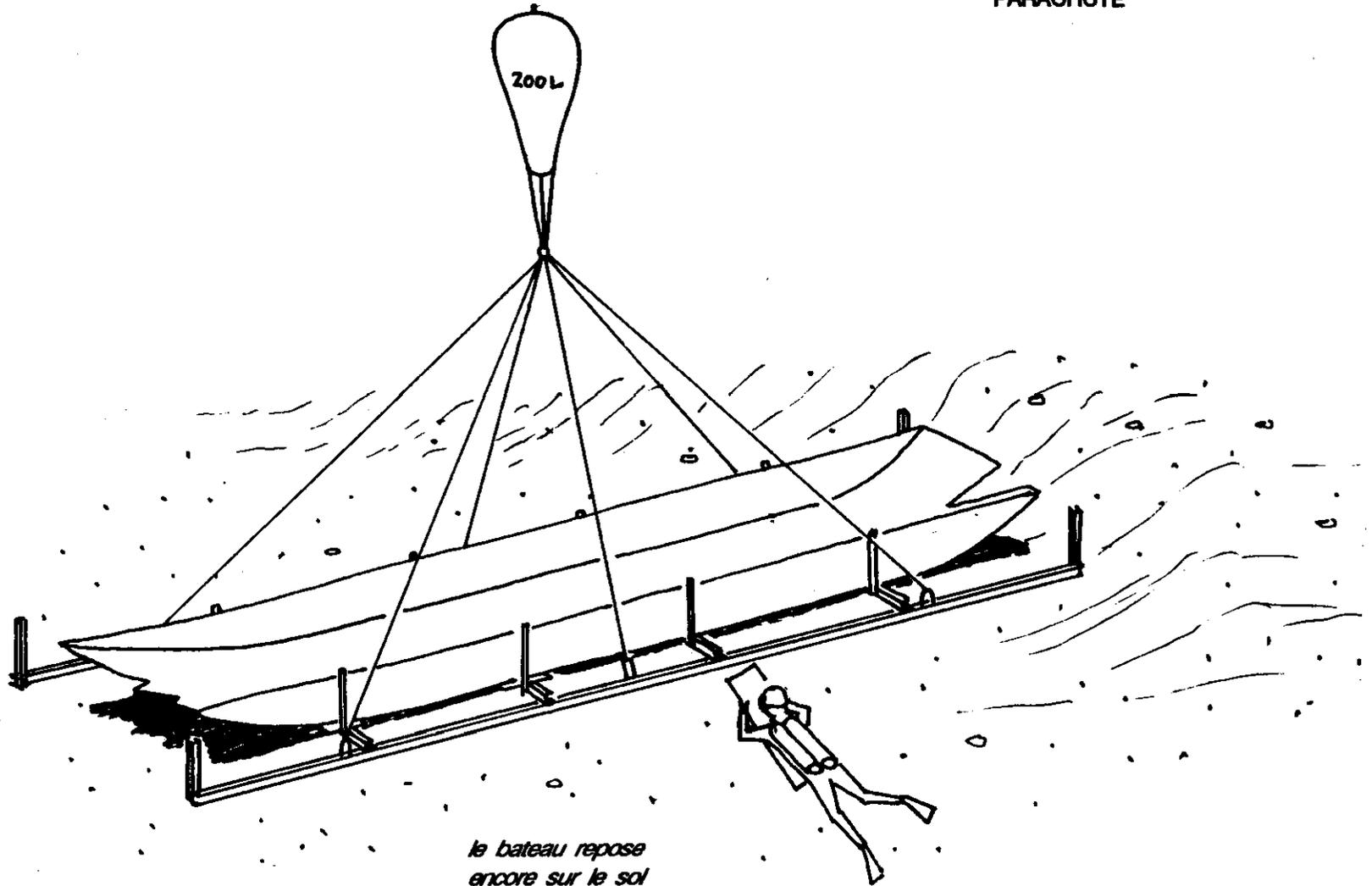


MISE EN PLACE DES TRAVERSES INFERIEURES



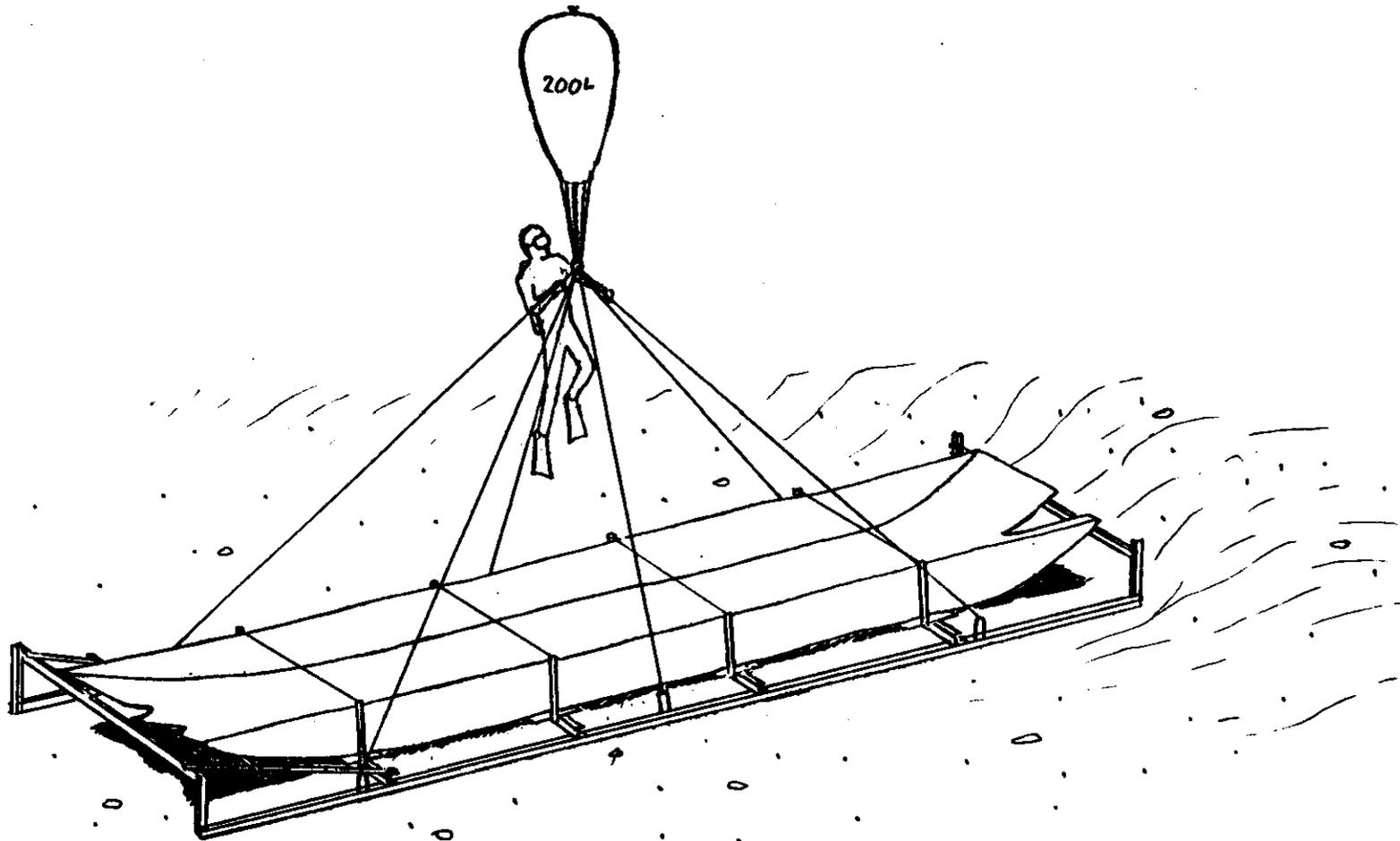
*perçage de tunnels  
à la suceuse*

MISE EN PLACE ET MONTAGE DES LONGERONS,  
DES MONTANTS, DES PLAQUES D'APPUI ET DES  
CHAINES DE HISSAGE SOUTENUES PAR UN  
PARACHUTE



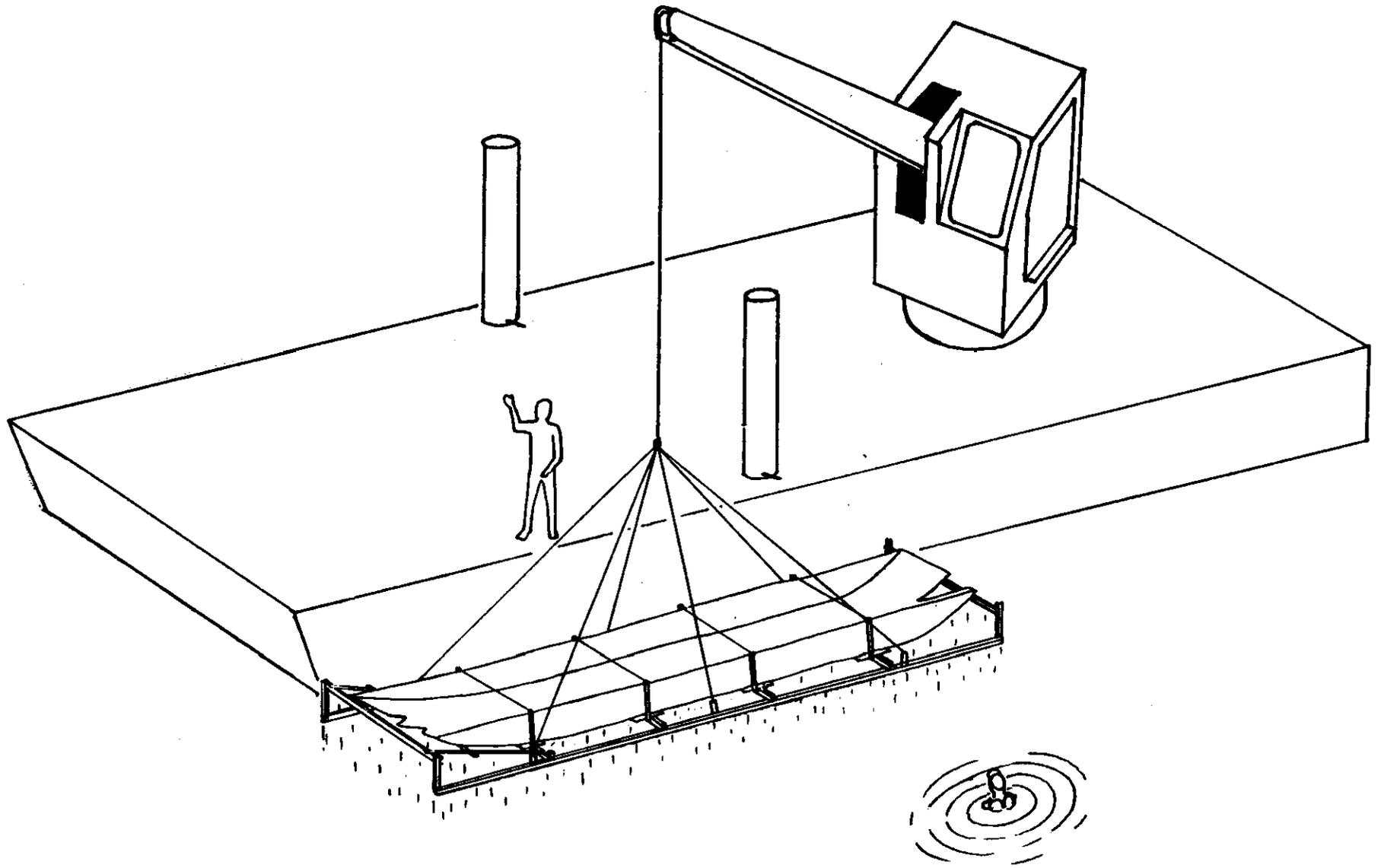
*le bateau repose  
encore sur le sol*

SOULEVEMENT PARTIEL, MONTAGE DES TRAVERSES  
EXTREMES, CALAGE, REGLAGE DES CHAINES

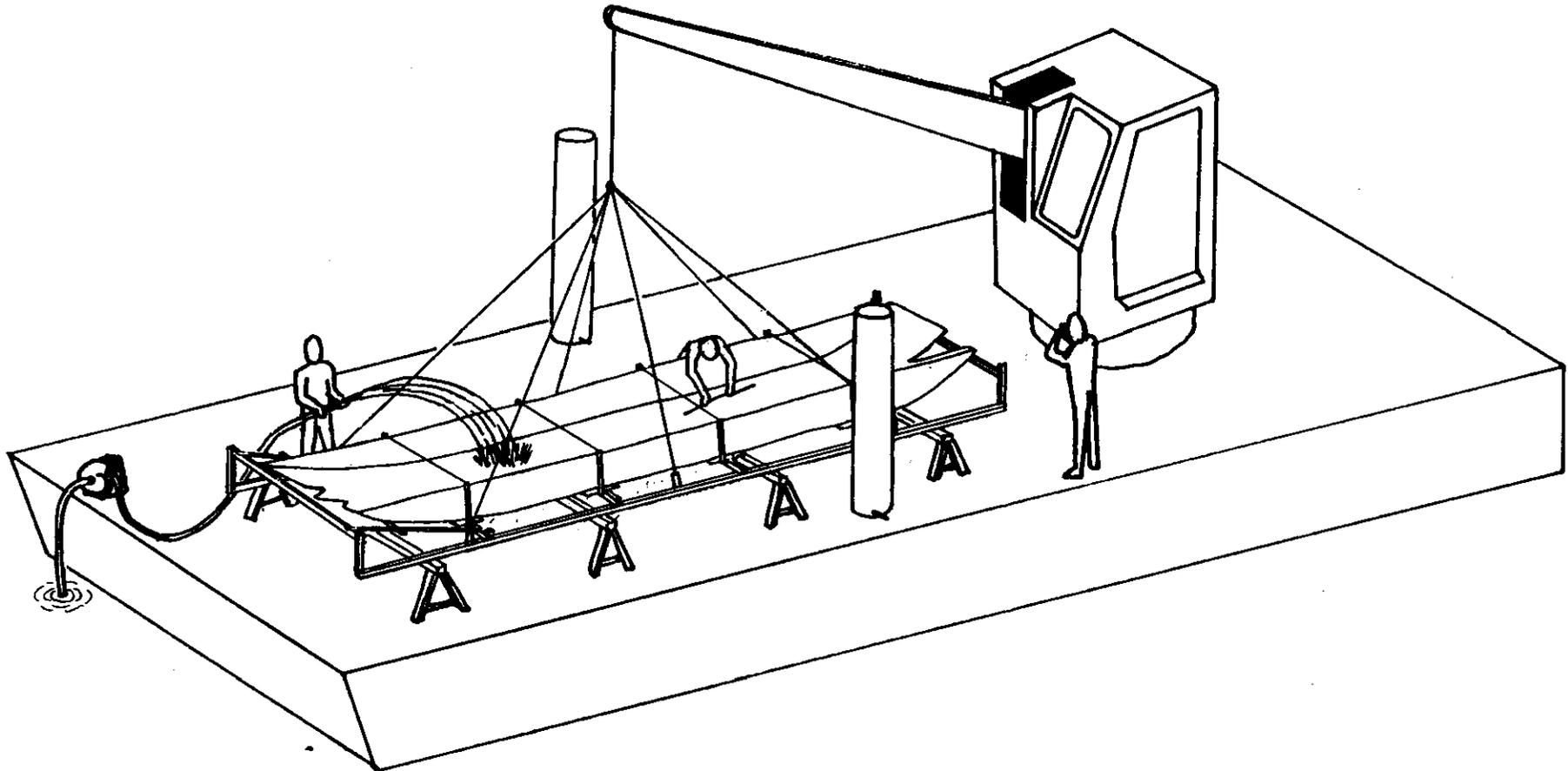


*le bateau repose  
sur le bâti*

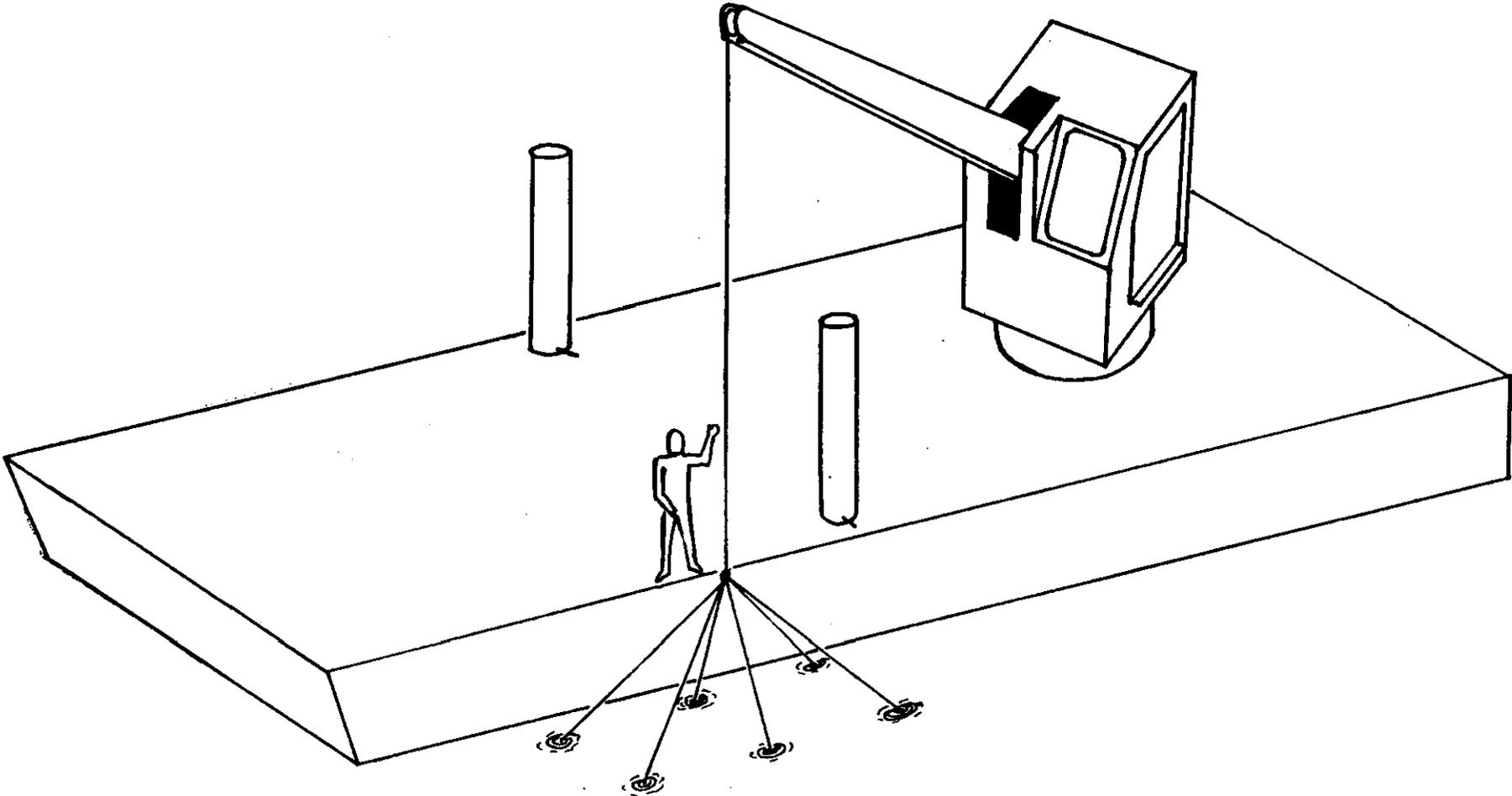
VERIFICATIONS, ACCROCHAGE DU CABLE, HISSAGE,  
REPOS SUR LE PONTON



ETUDE SUR LE PONTON, PHOTO, MESURE AVEC  
ARROSAGE POUR EVITER LA DESSICATION

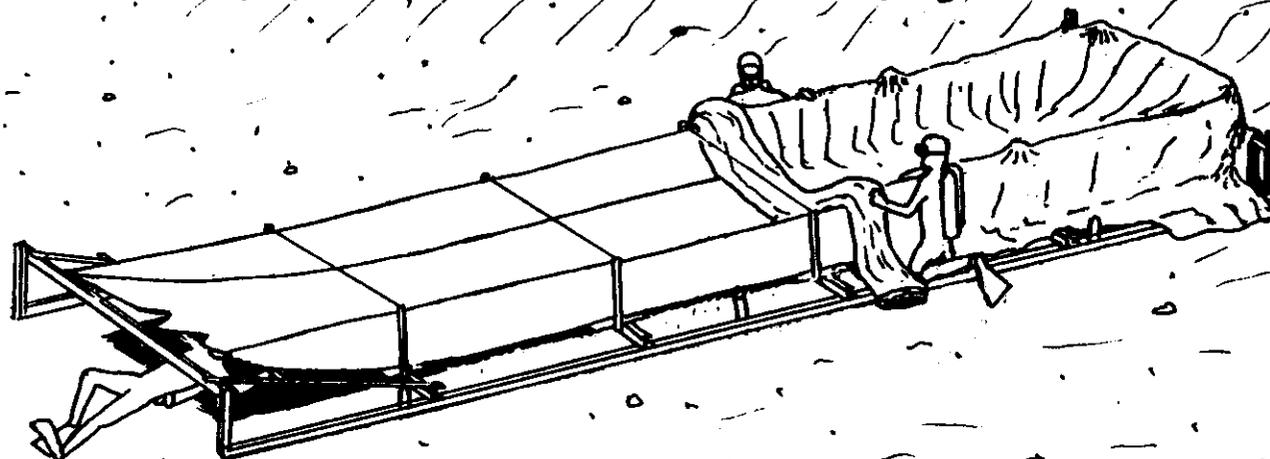


REIMMERSION, CONTROLE

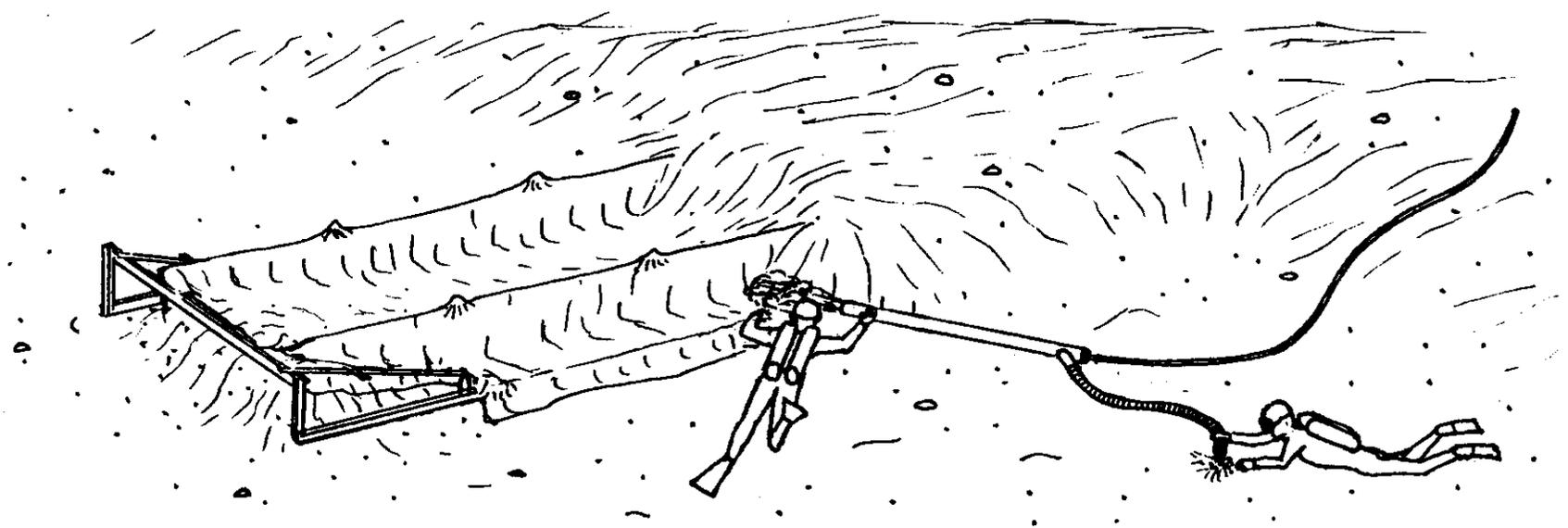


CONSOLIDATION, GAINAGE

*mise en place d'une  
bâche plastique*



RECouvreMENT



*le bateau est protégé  
par une couche de gravier*

**BATI UTILISE POUR  
LE LEVAGE**

*Le bâti est réalisé en  
fer U de 80 mm  
assemblage par vis et écrous  
Masse environ 300 kg*

